

Приложение  
к постановлению администрации  
муниципального образования  
Елховский сельсовет  
Бузулукского района  
Оренбургского района  
от 11.12.2017 № 60

## МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры  
муниципального образования Елховский сельсовет  
Бузулукского района Оренбургской области  
на период 2017 -2021 годы и на период до 2031 года»**

### I. Паспорт Программы

Наименование - Программы	муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Елховский сельсовет Бузулукского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и на период до 2031 года» (далее - Программа)
Основание для разработки программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации, от 29.12.2004 №190-ФЗ, Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Елховский сельсовет Бузулукского района Оренбургской области, Постановление администрации муниципального образования Елховский сельсовет Бузулукского района Оренбургской области от 01.07.2014 № 29 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Елховский сельсовет Бузулукского района Оренбургской области», Генеральный план муниципального образования

Елховский сельсовет Бузулукского района Оренбургской области.

Ответственный исполнитель Программы	- Администрация муниципального образования Елховский сельсовет Бузулукского района Оренбургской области (далее – администрация)
Цели Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования;</li> <li>- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;</li> <li>- улучшение инвестиционного климата территории за счет реализации инфраструктурных мероприятий в рамках Программы;</li> <li>- формирование позитивного отношения к развитию территории поселения;</li> <li>- улучшение условий для управления транспортным спросом;</li> <li>- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам и условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.</li> </ul>
Задачи Программы	- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры путем разработки проекта организации дорожного движения (ПДД);

- повышение уровня содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования;
  - улучшение потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования;
  - восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств муниципальных автомобильных дорог общего пользования;
  - снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования поселения, не соответствующих нормативным требованиям;
  - увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей.
  - расширение сети автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием.
- Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры
- удельный вес дорог, нуждающихся в реконструкции (%);
  - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта (км);
  - доля (в %) протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям;
  - протяженность дорог с твердым покрытием;
  - доля (в %) муниципальных автомобильных дорог общего пользования поселения, не соответствующих нормативным требованиям;
  - протяженность пешеходных дорожек и тротуаров (км);
  - протяженность велосипедных дорожек (км);
  - количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог.

Сроки и этапы - реализации Программы	- 2017 – 2021 годы и период с 2022 по 2031 годы.
Объемы бюджетных ассигнований Программы	<p>- объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы составляет - 7802,2 тыс. рублей (прогноз), в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2017 год – 0 тыс. руб;</li> <li>- 2018 год – 0 тыс. руб;</li> <li>- 2019 год – 0 тыс. руб;</li> <li>- 2020 год – 1000,7 тыс. руб;</li> <li>- 2021 год – 2800,5 тыс. руб;</li> <li>- 2021 – 2031 годы – 4001,0 тыс. руб</li> </ul> <p>Программа финансируется из федерального, областного, районного и местного бюджетов, а также иных поступлений.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные планом в периоде 2017-2020 годов, могут быть уточнены при формировании проектов Решений о бюджете муниципального образования на 2017-2020 годы</p>
Основные мероприятия реализации Программы	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</li> <li>2 Мероприятия по организации дорожного движения.</li> <li>3 Мероприятия по строительству пешеходных и велосипедных дорожек.</li> </ol>
Ожидаемые результаты Программы	<p>В результате реализации Программы к 2031 году предполагается :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие транспортной инфраструктуры;</li> <li>- снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;</li> </ul>

- повышение безопасности дорожного движения

## **II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

### **2.1. Анализ положения муниципального образования в структуре Оренбургской области.**

Муниципальное образование Елховский сельсовет территориально расположен в северо-западной части Оренбургской области, на трассе Бугуруслан-Бугульма. Расстояние до областного центра – г. Оренбурга, 267 км. Административный центр муниципального образования сельского поселения Елховский сельсовет – село Елховка. Удалённость от районного центра и ближайшей ж/д станции — 25 км. Протяженность поселения с севера на юг составляет 11 км и с запада на восток 13 км.

Муниципальное образование граничит с землями Лисьеполянского, Палимовского и Сухореченского сельсовета.

Территория муниципального образования Елховский сельсовет Бузулукского района Оренбургской области (далее – МО Елховский сельсовет) – 84,736 га.

На территории сельсовета расположено 3 населенных пункта:

- с. Елховка;
- с. Воронцовка;
- п. Алексеевка.

Застройка населенных пунктов в основном представлена частным сектором. Многоквартирных домов кирпичной застройки нет

Выгодное географическое положение сельского поселения способствует развитию внутренних и внешних экономических и культурных связей.

### **2.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования**

#### **2.2.1. Население**

На 1 января 2017 года (по данным похозяйственного учета):

Наименование МО сельского поселения, наименование населенных пунктов	число домовладений	число постоянного населения чел. всего
Село Елховка	117	378

Село Воронцовка	89	157
Поселок Алексеевка	2	4

из них:

- мужчин - 202 человека,
- женщин - 221 человек,

из них:

- пенсионеров - 124 человек,
- учащихся школ - 74 человека,
- дошкольников – 25 человек.

#### Национальный состав

Русские- 455 человек – 84,4%, турки – 70 человек 13,0 %, азербайджанцы -14 человек – 2,6%

Численность населения имеет тенденцию к сокращению из-за низкой рождаемости (в 2016 году родилось 1 человек) и высокой смертности (в 2016 году умерло 6 человек)

#### Демографическая ситуация за 5 лет по Елховскому сельсовету

	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Численность (человек)	539	545	544	553	555
Рождение (человек)	10	7	10	10	1
Смерть (человек)	4	8	1	8	6

### **2.2.2. Социальная сфера**

Социальная инфраструктура - система необходимых для жизнеобеспечения человека материальных объектов (зданий, сооружений) и коммуникаций населенного пункта, а также предприятий, учреждений и организаций, оказывающих медицинские, образовательные, социальные, спортивные, досуговые услуги населению, деятельность которых направлена на удовлетворение общественных потребностей граждан установленным показателям качества жизни.

На самые востребованные товары устанавливаются минимальные цены, а ряд продуктов социально-значимой группы поступает в продажу с нулевой наценкой.

Граждане льготных категорий по данным персонифицированного учета:

- Ветеранов труда - 53 человека,
- Участников ВОВ – 0 человек,
- Инвалидов всех групп – 34 человек,
- Проходивших службу в Афганистане – 1 человека,
- Проходивших службу в Чечне – 3 человека
- Семьи с опекаемыми детьми - 1 семья.
- Детей инвалидов – 0 человек.
- Многодетных семей – 16 семей, в них детей -56 человек

### **2.2.3. Здравоохранение**

Население МО Елховский сельсовет Бузулукского района обслуживает Фельдшерско-акушерский пункт с. Елховка и Фельдшерско – акушерский пункт с.Воронцовка.

### **2.2.4. Образование**

Сеть образовательных учреждений стабильна в течение последних лет и представлена следующим образом:

Муниципальное образовательное бюджетное учреждение «Елховская основная общеобразовательная школа».

Школа построена и введена в эксплуатацию в 1968 году.

В 2013-2014 учебном году в школе учится 77 учеников.

В 2014-2015 учебном году в школе учится 77 учеников.

В 2015-2016 учебном году в школе учится 74 ученика.

В 2016-2017 учебном году в школе учится 73 ученика. Муниципальное дошкольное бюджетное учреждения «Детский сад «Радуга» - посещают 24 ребенка.

### **2.2.5 Социальная поддержка**

Для социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов в поселении действует отделение социального обслуживания ГАУСО «Комплексный центр социального обслуживания населения» в г. Бузулуке и Бузулукском районе. Численность граждан пожилого возраста, состоящих на облуживании, составляет 2 человека.

### **2.2.5. Спорт**

Физическая культура и спорт являются эффективными средствами воспитания физически и духовно здорового молодого поколения.

Многолетние научные исследования доказывают, что занятия физической культурой и спортом оказывают положительное влияние практически на все функции и системы организма, являются мощным средством профилактики заболеваний, способствуют формированию морально-волевых и гражданских качеств личности.

Для занятий спортом в поселении имеются: стадион, крытый спортивный зал. Также на территории муниципального образования имеется детская площадка, в том числе в детском саду и школе. В школе работают секции: волейбол, шахматы, легкая атлетика.

### **2.2.7. Культура**

Сеть учреждений культуры и отдыха муниципального образования представлена 2 клубными учреждениями и 2 библиотеками. Данные учреждения реализуют государственную политику в области работы с молодежью, предоставляют населению услуги по культурному образованию молодежи, организации досуга, занятием самодеятельного любительского творчества.

Воспитанники сельского дома культуры развивают и совершенствуют свое актерское мастерство, которое им также пригодится при исполнении танцевальных номеров. Жители поселения очень полюбили выступления юных талантов за красоту, изящество и отточенность исполнения.

Администрацией МО совместно с СДК в летний период времени проводятся социальные дискотеки для подростков и молодежи, направленные на пропаганду здорового образа жизни, а также вечера отдыха для семей и пожилых граждан поселка.

### **2.2.8. Благоустройство**

Для организации работы по благоустройству и оказанию услуг жилищно-коммунального хозяйства создано МУП «ЖКХ Бузулукского района», ГУП «Оренбурггремдорстрой» Бузулукское ДУ которое занимается, обкосом травы вдоль дорог, очисткой территории от снега и т.д. Именно в этой сфере создаются те условия для населения, которые обеспечивают нормальный уровень жизни.

Одним из направлений деятельности органов местного самоуправления является развитие дорожной сети муниципального образования, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети, повышение безопасности движения, повышение уровня обустройства на автомобильных дорогах общего пользования развитие и содержание улично-дорожной сети.

На территории Елховского сельсовета свалки и полигоны ТБО отсутствуют.

### **2.2.9. Основные предприятия**

На территории муниципального образования расположены и функционируют следующие предприятия и организации:

- сельского хозяйства – 4 (КФК);
- предоставления почтовых услуг – 1 (почта);
- торговля бытовое обслуживание - 3 (индивидуальные предприниматели)

#### **2.2.10. Градостроительная деятельность.**

Важным показателем повышения благосостояния населения муниципального образования Елховский сельсовет Бузулукского района является наличие для граждан возможности улучшения жилищных условий, развитие социально-культурной и коммунально-бытовой сферы.

В соответствии с Генеральным планом муниципального образования Елховский сельсовет Бузулукского района Оренбургской области (далее – Генеральный план) планируется строительство ФОКа в с. Елховка, и хоккейного корта в с. Воронцовка.

### **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры.**

МО Елховский сельсовет характеризуется следующей интегрированностью в транспортную инфраструктуру области и страны:

- внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом; воздушные и железнодорожные перевозки не осуществляются, так как на территории нет собственного аэропорта и железной дороги - ближайший аэропорт и находится в г. Оренбург, расстояние до которого по автомобильной дороге составляет около 267 км.; ближайшая железная дорога находится в г. Бузулук, расстояние до которого 25 км; судоходных рек, речных пристаней и вокзалов нет;
- внутренние перевозки осуществляются автомобильным транспортом.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

#### **2.3.1. Железнодорожный транспорт**

Железнодорожный транспорт отсутствует, ближайшая железная дорога находится в г. Бузулук, расстояние до которого 25 км.

#### **2.3.2. Автомобильный транспорт**

Автомобильный транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с областным центром, соседними районными муниципальными образованиями и ближнем зарубежьем, а также является важнейшей составной частью инфраструктуры муниципального образования, удовлетворяющей потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющей общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий.

Структурная схема автомобильного транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт.

Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный.

Автотранспортные предприятия на территории МО Елховский сельсовет отсутствуют.

Грузовой транспорт, в основном, представлен автомобильной техникой дорожного управления, техникой крестьянско-фермерских хозяйств и индивидуальных предпринимателей.

Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими пассажирские перевозки – ближайшие транспортные организации находятся в г. Бузулук, расстояние до которого 25 км.

Автомобильные средства передвижения маршрута представлены микроавтобусами «ГАЗель».

Маршрут действует по нерегулируемому тарифу. В то же время наличие конкуренции является условием демократичности ценовой политики.

Удаленность от областного и районного центра, своевременной обеспеченности внешним транспортом обуславливает то, что студенты, учащаяся молодежь и трудовое население мигрируют к месту учебы и работы в г. Оренбург и г. Бузулук. Наблюдается так называемая «маятниковая миграция»

### **2.3.3. Характеристика сети дорог**

В отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для МО Елховский сельсовет. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, областным центром, обеспечивают жизнедеятельность

муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

По территории МО Елховский сельсовет дороги федерального и областного значения не проходят.

Ближайшая федеральная трасса – Бузулук-Бугульма, с которой МО Елховский сельсовет соединено дорогой с твердым покрытием, протяженностью 5 км.

Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и переулков, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественно-деловыми зонами.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- внутрипоселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;
- дороги, связывающие между собой сельские поселения, входящие в состав муниципального образования
- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий;

В настоящее время связи между зонами муниципального образования обеспечены определенной сетью автодорог. Недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо проведение реконструкции дорог с устройством усовершенствованных покрытий в зонах застройки индивидуальными домами и устройством тротуаров, а также улучшение состояния существующих автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирования общего экономического развития прилегающих территорий;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесённого материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к сокращению времени на перевозки груза и пассажиров; снижению стоимости перевозок (за счёт сокращения расхода на ГСМ, снижению износа транспортных средств, повышения производительности труда); повышению спроса на услуги дорожного сервиса; повышению транспортной доступности;

сокращению дорожно-транспортных происшествий и улучшению экологической ситуации.

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития сельского поселения.

Улучшение состояния сети дорог позволит уменьшить транспортно-эксплуатационные затраты владельцев грузового и легкового транспорта.

Основные показатели существующей улично-дорожной сети

На территории муниципального образования расположены:

1) внутрипоселковые дороги протяженностью 13,3 км. ( в том числе: с усовершенствованным покрытием (асфальт) – 4,8 км.; с гравийным покрытием – 8,5 км);

Автомобильные дороги находятся в собственности муниципального образования.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог МО Елховский сельсовет переходного типа (песчано-гравийная смесь). Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц, произвести устройство тротуаров.

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования также можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП 2.07.01-89\*;
- некоторая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия (асфальт);
- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что может привести к возникновению ДТП на улицах села.

Перечень  
автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Номер автомобильной дороги общего пользования	Протяженность (км)	Вид покрытия	Категория сельской дороги*	Соответствие параметров дороги (да/нет)	Техническое состояние
1	2	3	4	5	6	7	8
	с.Елховка						
1	ул. Северная	б/н	900	асфальт	П	нет	удов.
2	ул. Новая	б/н	600	асфальт	П	нет	удов.
3	ул. Школьная	б/н	700	асфальт	П	нет	удов.
4	ул. Центральная	б/н	1800	асфальт	П	нет	удов.

5	ул.Западная	б/н	1000	ПГС	П	нет	неуд.
6	ул. Дачная	б/н	1300	ПГС	П	нет	неуд.
	с.Воронцовка						
1	ул. Пролетарская	б/н	800	ПГС	П	нет	неуд.
2	ул. Северная	б/н	800	асфальт	П	нет	удов.
3	ул.Высоцкого	б/н	1500	ПГС	П	нет	неуд.
4	ул.Молодежная	б/н	800	асфальт	П	нет	удов.
5	ул. Советская	б/н	600	ПГС	П	нет	неуд.
6	ул.Лесная	б/н	300	ПГС	П	нет	неуд.
7	ул. Восточная	б/н	500	ПГС	П	нет	неуд.
8	пер.Боровой	б/н	200	ПГС	П	нет	неуд.
9	пер.Восточный	б/н	400	ПГС	П	нет	неуд.
10	пер.Заречный	б/н	200	ПГС	П	нет	неуд.
11	пер.Заводской	б/н	200	ПГС	П	нет	неуд.
	п.Алексеевка						
1	Ул.Украинская	б/н	700	ПГС	П	нет	неуд.
ИТОГО:			13 300				

Примечание: \* Категория сельской дороги (СП 42.13330.2011):  
П- поселковая дорога  
Г – главная улица;  
Уо – улица основная;  
Ув – улица второстепенная;  
Пр - проезд

Количество автозаправочных станций (АЗС) - 1 единица, которая расположена на трассе Бузулук-Бугульма, на расстоянии 10 км. от жилого массива поселения.

**2.3.4. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения, административных зданий с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

**2.3.5. Характеристика велосипедного и пешеходного движения**

Для жителей сельских поселений затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта), как

правило, не должны превышать 30 мин. Данное требование на территории МО Елховский сельсовет соблюдено.

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. Вблизи образовательных учреждений проезжая часть оборудована нерегулируемыми пешеходными переходами.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

### **2.3.6. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для всего населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов и ГАЗелей с числом пострадавших и погибших от 10 до 30 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 и 2017 годов на территории муниципального образования дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано. Для поддержания стабильной ситуации, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

### **2.3.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети на территории поселения можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

### **2.3.9 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

В соответствии с Генеральным планом планируется строительство ФОКа (с. Елховка) и хоккейного корта (с. Воронцовка). Строительство новых дорог не предусматривается.

Необходимо проектирование и проведение реконструкции существующих дорог.

### **2.3.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план муниципального образования Елховский сельсовет Бузулукского района Оренбургской области, утвержден решением Совета депутатов муниципального образования от 30.12.2013 г. №158;
7. Правила землепользования и застройки муниципального образования Елховский сельсовет Бузулукского района Оренбургской области,

утверждены решением Совета депутатов муниципального образования от 02.06.2014 г. № 175.

8. Порядок разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Елховский сельсовет Бузулукского района Оренбургской области, утвержден постановлением администрации МО Елховский сельсовет от 01.07.2014 г. № 49.

9. Муниципальная программа «Устойчивое развитие территории муниципального образования сельского поселения Бузулукского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы, утверждена постановлением администрации МО Елховский сельсовет от 26.10.2017 г. № 53.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**III. Прогноз транспортного спроса,  
изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок  
грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного  
развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2012	2013	2014	2015	2016
1	2	5	6	7	8	9
1.	Число родившихся	10	7	10	10	1
2.	Число родившихся на 100 чел.	1,9	1,3	1,8	1,8	0,2
3.	Число умерших	4	8	1	8	6
4.	Число умерших на 100 чел.	0,7	1,5	0,2	1,4	1,1
5.	Естественный прирост	+6	-1	+9	+2	-5
6.	Естественный прирост на 100 чел.	+1,2	-0,2	+1,6	+0,4	-0,9
7.	Миграционный прирост населения		1	3	4	3

Причинами роста численности населения являются: обеспеченность школой, детским дошкольным учреждением, социальными объектами, дорогами и др.) газификация населенных пунктов.

Общая площадь жилья в МО Елховский сельсовет составляет 9590,2 кв. м. Норматив общей площади в муниципальном образовании – 17 кв. м/чел.

Население МО Елховский сельсовет, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности.

В концепции территориального планирования МО Елховский сельсовет строительство нового жилья не предусмотрено.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера  
передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта,  
имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, отсутствия рабочих мест, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным и районным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом, внутри поселения личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться создание и сохранение автомобильных дорог общего пользования, соответствующим нормативным требованиям, за счет реконструкции с устройством усовершенствованных покрытий, уширением проезжей части существующих дорог от 0,5 до 2 метров в зависимости от категории улицы, строительством разворотных площадок, площадок кратковременного и долговременного хранения транспорта, тротуаров, а также повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации  
и количества автомобилей у населения  
(при темпе роста 1%)

№	Показатели	2016 год	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, чел.	555	576	570	570	570

2	Количество автомобилей у населения, ед.	160	160	162	165	167
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	288	278	284	289	293

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**IV. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования позволит

системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Повышение качества поселковых дорог предусмотрено Программой. «Дорожный фонд» муниципальной программы «Устойчивое развитие территории муниципального образования сельского поселения Бузулукского района Оренбургской области на 2017-2021 годы:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- мероприятия по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию и текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями, а также позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют

требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог, но при этом не улучшаются эксплуатационные показатели дорог. Поэтому в Программе предпочтение отдается реконструкции. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

#### **У. Основные цели, задачи, сроки реализации программы**

Программа разработана для достижения следующих целей:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования;
- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;
- улучшение инвестиционного климата территории за счет реализации инфраструктурных мероприятий в рамках Программы;
- формирование позитивного отношения к развитию территории поселения;
- улучшение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

Задачи программы:

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры путем разработки проекта организации дорожного движения (ПОДД);
- повышение уровня содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования;

- улучшение потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования;
- снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования поселения, не соответствующих нормативным требованиям;
- увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей;
- расширение сети автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием.

Сроки реализации подпрограммы – 2017 – 2020 годы и период с 2021 по 2031 годы. Этапы реализации не выделяются

## **УІ . Перечень и описание программных мероприятий**

Основной перечень и описание программных мероприятий представлен совокупностью основных мероприятий и описаний программных мероприятий согласно таблице № 1.

## **УІІ. Ожидаемые результаты реализации программы**

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы:

- улучшение потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования;
- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; сельского поселения;
- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры;
- эффективное расходование бюджетных средств и оптимизация управления муниципальными финансами.

Целевые индикаторы и показатели программы представлены в качестве целевых индикаторов и показателей подпрограммных мероприятий согласно таблице № 2, основными из которых являются:

- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в реконструкции;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после реконструкции (км);
- увеличение доли (в %) протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям;
- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;
- снижение доли (в %) муниципальных автомобильных дорог общего пользования поселения, не соответствующих нормативным требованиям;
- увеличение протяженности пешеходных дорожек и тротуаров;
- снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог.

Перечень показателей носит открытый характер и предполагает замену в случае потери информативности того или иного показателя.

К числу внешних факторов и условий, которые могут оказать влияние на достижение значений показателей, относятся:

- экономические факторы: темп инфляции, стабильность национальной валюты, динамика роста цен и тарифов на товары и услуги;
- законодательный фактор: изменения в законодательстве Российской Федерации, Оренбургской области, нормативно-правовых актов муниципального образования, ограничивающие возможность реализации предусмотренных муниципальной программой мероприятий.

### **УШ. Ресурсное обеспечение программы**

Программные мероприятия осуществляются в рамках деятельности администрации муниципального образования сельского поселения средства.

Ежегодные объемы бюджетных ассигнований программных мероприятий уточняются в соответствии с утвержденным бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и плановый период с учетом выделенных на реализацию программы финансовых средств. В случае привлечения дополнительных средств из источников, не предусмотренных настоящей программой, заказчик программы вносит в нее соответствующие изменения.

Ресурсное обеспечение программы состоит из совокупности ресурсного обеспечения подпрограммных мероприятий согласно таблицам № 3,4.

### **IX. Механизм реализации, система управления реализацией программы и контроль хода ее реализации**

Механизм реализации программы основан на принятии администрацией муниципального образования сельского поселения решений в пределах своих полномочий, осуществлении взаимодействия с органами местного самоуправления района, органами государственной власти Оренбургской области, а также с федеральными органами государственной власти, предприятиями, учреждениями, иными организациями и прочими лицами. Данное взаимодействие производится посредством официальной переписки, использования каналов межведомственного взаимодействия, формирования и участия в деятельности совещательных органов и иных методов работы.

Информация о ходе и результатах работы по исполнению программы формируется как путем сбора, обобщения и анализа информации, которая формируется в процессе собственной деятельности администрации, так и путем направления запросов и получения информации по ним, сбора и анализа данных. Закупки товаров, работ, услуг, связанных с реализацией

программы, предусматриваются в соответствии с действующим законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

Контроль за ходом выполнения программы осуществляется в порядке, установленном действующим законодательством и нормативно-правовыми актами органов местного самоуправления поселения.

## **Х. Ожидаемый (планируемый) эффект от реализации программы**

Экономический эффект от реализации программных мероприятий состоит в достижении ее ожидаемых результатов.

## **XI. Методика оценки эффективности программы**

Оценка эффективности реализации программы (подпрограммы) будет ежегодно проводиться с использованием показателей (индикаторов) программы (подпрограммы) посредством мониторинга и оценки степени достижения целевых значений, что позволяет проанализировать ход выполнения программы (подпрограммы) и выработать правильное управленческое решение.

Оценка эффективности программы (подпрограммы) будет производиться путем сравнения текущих значений целевых индикаторов с установленными программными (подпрограммными) значениями.

Методика оценки эффективности программы (подпрограммы) (далее – Методика) представляет собой алгоритм оценки ее результативности, исходя из оценки соответствия текущих значений показателей их целевым значениям, и экономической эффективности достижения таких результатов с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию программы (подпрограммы), в процессе (ежегодно) и по итогам реализации программы (подпрограммы).

Методика включает проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

1) степень достижения запланированных результатов (достижения целевых значений показателей (индикаторов)) программы (подпрограммы) (результативность);

2) степень соответствия фактических затрат бюджета поселения запланированному уровню ресурсного обеспечения программы (подпрограммы) (полнота использования средств);

3) комплексная оценка эффективности реализации программы (подпрограммы).

1. Расчет результативности, из них:

1.1) Расчет результативности по установленным программой (подпрограммой) значениям целевых показателей (индикаторов) проводится по формуле:

$$E_i = \frac{Tf_i}{TN_i} \times 100\%, \text{ где:}$$

$E_i$  – степень достижения  $i$  - показателя (индикатора) программы (подпрограммы) (проценты);

$Tf_i$  – фактическое значение показателя (индикатора);

$TN_i$  – установленное программой (подпрограммой) целевое значение показателя (индикатора).

1.2) В целом общий расчет результативности реализации программы (подпрограммы) проводится по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n E_i}{n}, \text{ где:}$$

$E$  – результативность реализации программы (подпрограммы) (проценты);

$n$  – количество показателей (индикаторов) программы (подпрограммы).

В целях оценки степени достижения запланированных результатов программы (подпрограммы) устанавливаются следующие критерии:

если значение показателя результативности  $E$  равно или больше 90,0 процентов, степень достижения запланированных результатов программы (подпрограммы) оценивается как высокая;

если значение показателя результативности  $E$  равно или больше 75,0 процентов, то степень достижения запланированных результатов программы (подпрограммы) оценивается как удовлетворительная;

если значение показателя результативности  $E$  меньше 75,0 процентов, степень достижения запланированных результатов программы (подпрограммы) оценивается как неудовлетворительная.

2) Расчет степени соответствия фактических затрат бюджета поселения к запланированному уровню ресурсного обеспечения программы (подпрограммы) (полнота использования средств) производится по следующей формуле:

$$\Pi = \frac{ЗФ}{ЗП} \times 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi$  – полнота использования бюджетных средств (проценты);

$ЗФ$  – фактические расходы бюджета поселения на реализацию программы (подпрограммы) в соответствующем периоде;

$ЗП$  – запланированные бюджетом поселения расходы на реализацию программы (подпрограммы) в соответствующем периоде.

В целях оценки степени соответствия фактических затрат бюджета поселения к запланированному уровню ресурсного обеспечения программы

(подпрограммы) (полнота использования средств), полученное значение показателя полноты использования бюджетных средств сравнивается со значением показателя результативности:

если полнота использования бюджетных средств  $\Pi$  и значение показателя результативности  $E$  равны или больше 90,0 процентов, то степень соответствия фактических затрат бюджета поселения на реализацию программы (подпрограммы) оценивается как высокая;

если полнота использования бюджетных средств  $\Pi$  равна или больше 75,0 процентов и значение показателя результативности  $E$  равно или больше 75,0 процентов, то степень соответствия фактических затрат бюджета поселения на реализацию программы (подпрограммы) оценивается как удовлетворительная;

если полнота использования бюджетных средств  $\Pi$  равна меньше 75,0 процентов и значение показателя результативности  $E$  меньше 75,0 процентов, то степень соответствия фактических затрат бюджета поселения на реализацию программы (подпрограммы) оценивается как не удовлетворительная.

3) Комплексная оценка эффективности реализации программы (подпрограммы) определяется по формуле:

$$КО = 0,4 \times \Pi + 0,6 \times E, \text{ где:}$$

КО – комплексная оценка эффективности реализации программы (подпрограммы) (проценты);

$E$  – результативность реализации программы (подпрограммы) (проценты);

$\Pi$  – полнота использования бюджетных средств (проценты);

Для комплексной оценки эффективности реализации программы (подпрограммы) используются следующие критерии:

если значение КО равно или больше 90,0 процентов, то эффективность реализации программы (подпрограммы) оценивается как высокая;

если значение КО равно или больше 75,0 и меньше 90,0 процентов, то эффективность реализации программы (подпрограммы) оценивается как средняя;

если значение КО меньше 75,0 процентов, то эффективность реализации программы (подпрограммы) оценивается как низкая.

Приложение № 1  
к муниципальной программе  
«Комплексное развитие транспортной  
инфраструктуры муниципального  
образования Елховский сельсовет  
Бузулукского района  
Оренбургской области на 2017 – 2021  
годы и на период до 2031 года»

Таблица №1

**Перечень и описание основных мероприятий  
муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального  
образования Елховский сельсовет Бузулукского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и на  
период до 2031 года»**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок выполне ния	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
1	2	3	4	5	6
1	Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них с устройством усовершенствованных покрытий, уширением проезжей части	Администрация МО Елховский сельсовет	2021 - 2031	Улучшение потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования; повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности поселения	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в реконструкции; - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после реконструкции (км); - увеличение доли (в %) протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих

	существующих дорог от 0,5 до 2 метров в зависимости от категории улицы, строительством разворотных площадок, площадок кратковременного и долговременного хранения транспорта.				нормативным требованиям; - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - снижение доли (в %) муниципальных автомобильных дорог общего пользования поселения, не соответствующих нормативным требованиям
2	Мероприятия по организации дорожного движения, включая оборудование камерами наблюдения	Администрация МО Елховский сельсовет	2018-2020	Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры;	- снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог
3	Мероприятия по строительству пешеходных дорожек.	Администрация МО Елховский сельсовет	2021-2031	Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры; эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности поселения	- увеличение протяженности пешеходных дорожек и тротуаров; - снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог.

Таблица №2

**Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов)  
муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального  
образования Елховский сельсовет Бузулукского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и на  
период до 2031 года»**

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Едини ца измер ения	Значения целевых показателей (индикаторов)						
			отчетный (базовый) 2016 год	текущий 2017 год	очередной 2018 год	первый 2019 год планового периода	второй 2020 год планового периода	третий 2021 год планового периода	2031 год завершения действия программы
			отчет	оценка	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в реконструкции	м	7000	7000	7000	7000	6500	5000	3000
2	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после реконструкции	м.	0	0	0	0	500	1500	2000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	%	0	0	0	0	9	27	50
5	Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием	м	0	0	0	0	500	1500	2000
6	Снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования поселения, не соответствующих нормативным требованиям	%	100	100	100	100	93	79	72
7	Увеличение протяженности пешеходных дорожек и тротуаров	м	0	0	0	0	790	1580	2580
8	Увеличение протяженности велосипедных дорожек;	км	0	0	0	0	0	0	2580
9	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог.	ед	0	0	0	0	3	2	1

Таблица № 3

**Ресурсное обеспечение муниципальной программы  
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Елховский  
сельсовет Бузулукского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и на период до 2031 года»**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета муниципального образования, тыс. рублей,				
			ГРБС	Рз	Пр	ЦС	ВР	очередной 2018 год	первый 2019 год планового периода	второй 2020 год планового периода	третий 2021 год планового периода	2031 год завершения действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
МП	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Елховский сельсовет Бузулукского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и на период до 2031 года»	ГРБС	xxx			xxx xxxx		0	0	1000,7	2800,5	4001,0

Стат ус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответ- ствен- ный испол- нитель, соис- полни- тель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета муниципального образования, тыс . рублей,				
			ГРБС	Рз	Пр	ЦС	ВР	очередной 2018 год	первый 2019 год плановог о периода	второй 2020 год планового периода	третий 2021 год планового периода	2031 год завершения действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	<b>Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них с устройством усовершенствованных покрытий, уширением проезжей части существующих дорог от 0,5 до 2 метров в зависимости от категории улицы, строительством разворотных площадок, площадок кратковременного и долговременного хранения транспорта.</b>									1000,5	2800,5	4000,5
ОС	Разработка проекта							0	0	0,5		0

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета муниципального образования, тыс. рублей,				
			ГРБС	Рз	Пр	ЦС	ВР	очередной 2018 год	первый 2019 год планового периода	второй 2020 год планового периода	третий 2021 год планового периода	2031 год завершения действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	реконструкции дороги по ул. Высоцкого											
	Реконструкция дороги по ул.Высоцкого									1000		
ОС	Реконструкция й дороги ул. Высоцкого							0	0	0	2800	4000
ОС	Разработка проектов							0	0	0	0,5	0
ОС	Разработка проектов реконструкции дорог по ул. Советская, пер.Заречный, пер.Боровой											0,5
	Реконструкция автомобильных дорог ул. Советская, пер.Заречный, пер.Боровой											4000
ОС	<b>Мероприятия по организации дорожного движения, включая оборудование камерами наблюдения</b>							<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета муниципального образования, тыс. рублей,				
			ГРБС	Рз	Пр	ЦС	ВР	очередной 2018 год	первый 2019 год планового периода	второй 2020 год планового периода	третий 2021 год планового периода	2031 год завершения действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Внедрение и обслуживание технических средств организации дорожного движения							0	0	0,2	0	0
ОС	Мероприятия по строительству пешеходных и велосипедных дорожек.							0	0	0	0	0,5

Таблица № 4

**Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Елховский сельсовет Бузулукского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и на период до 2031 года» за счет всех источников финансирования**

Наименование муниципальной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей					
		Итого	очередной 2018 год	первый 2019 год планового периода	второй 2020 год планового периода	третий 2021 год планового периода	2031 год завершения действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Елховский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и на период до 2031 года»	<b>Всего,</b>	<b>7802,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1000,7</b>	<b>2800,5</b>	<b>4001</b>
	<b>в том числе:</b>						
	средства федерального бюджета						
	средства областного бюджета						
	средства районного бюджета						
	собственные средства бюджета поселения	7802,2	0	0	1000,7	2800,5	4001,0
	иные источники						