



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
БУЗУЛУКСКИЙ РАЙОН
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.03.2013 № 267-П

г. Бузулук

Об утверждении Правил
организации пассажирских перевозок
автомобильным транспортом на
территории Бузулукского района

В соответствии со статьёй 15 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в целях обеспечения на территории Бузулукского района единой транспортной политики за счёт применения единых требований и норм осуществления пассажирских перевозок, улучшения качества обслуживания пассажиров, приоритета жизни, здоровья и сохранности имущества граждан, равенства прав и обязанностей юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих транспортную деятельность, доступности для населения района пассажирского транспорта, на основании статьи 9, пункта 6 Устава Бузулукского района:

1. Утвердить Правила организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории Бузулукского района согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования путём размещения на официальном сайте администрации Бузулукский район bz@mail.orgb.ru и подлежит опубликованию в газете «Российская провинция»

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на исполняющего обязанности первого заместителя главы администрации района по оперативному управлению А.Н.Евсюкова

Глава района

В.Ю. Садов

Разослано: в дело, Евсюкову А.Н., ООО БАТП, редакции газеты «Российская провинция».

**Правила
организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом на
территории муниципального образования Бузулукский район**

Настоящие Правила организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории Бузулукского района: (далее по тексту - Правила) разработаны в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральным законом от 21.07.2005 N 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд", Федеральным законом от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Законом Оренбургской области от 21.02.1996 "Об организации местного самоуправления в Оренбургской области", "Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами", утвержденным приказом Минтранса РФ от 08.01.1997 N 2, "Правилами организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте", утвержденными приказом Минтранса РСФСР от 31.12.1981 N 200 и другими нормативными правовыми актами, регулирующими пассажирские перевозки, в целях удовлетворения потребностей населения муниципального образования Бузулукский район пассажирских перевозках и обеспечения прав пользователей услугами пассажирского автомобильного транспорта.

Деятельность пассажирского транспорта по обеспечению населения района пассажирскими перевозками осуществляется на основе принципов:

- приоритета жизни, здоровья и сохранности имущества пассажиров, экологической безопасности над финансово-экономическими результатами деятельности предприятий автомобильного пассажирского транспорта и индивидуальных предпринимателей;
- равенства прав и обязанностей юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих транспортную деятельность;
- доступности для населения Бузулукского района пассажирского транспорта;
- обеспечения на территории района единой транспортной политики за счет применения единых требований и норм осуществления пассажирских перевозок;
- осуществления транспортной деятельности по перевозке пассажиров с соблюдением условий развития предпринимательства и конкуренции.

1. Общие положения

1.1. Сфера действия Правил.

1.1.1. Настоящие Правила определяют отношения в сфере организации пассажирских перевозок по маршрутам муниципальной маршрутной сети в муниципальном образовании Бузулукский район с целью обеспечения безопасной и бесперебойной транспортной связи, функционирования муниципальной маршрутной сети и установления единой транспортной политики.

Правила определяют отношения органов местного самоуправления муниципального образования Бузулукский район и организаций, независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам муниципального образования Бузулукский район

1.1.2. Для решения вопросов по организации межмуниципальных пассажирских перевозок администрация муниципального образования Бузулукский район вправе создавать специальные комиссии. Состав комиссий и их компетенция определяются главой района

1.1.3. Исполнение требований настоящих Правил является обязательным для всех субъектов транспортной деятельности в сфере пассажирских перевозок муниципального образования Бузулукский район.

1.2. Для целей настоящих Правил применяемые в них понятия и термины используются в следующих значениях:

Безопасность дорожного движения - состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно - транспортных происшествий и их последствий.

Лицензирование - мероприятия, связанные с выдачей (получением) лицензии, переоформлением документов, подтверждающих право на лицензируемую деятельность, приостановлением или аннулированием лицензии и надзором лицензирующих органов за соблюдением лицензиатами соответствующих лицензионных требований и условий.

Маршрутное транспортное средство (транспортное средство) - транспортные средства Перевозчика (автобус, в том числе автобус малой вместимости), предназначенные для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более 8, движущиеся по установленным маршрутам с обозначенными остановочными пунктами (остановками).

Муниципальная маршрутная сеть - установленная в процессе организации транспортного обслуживания населения совокупность маршрутов регулярного сообщения с установленным расписанием в пределах административной границы муниципального образования Бузулукский район

Муниципальная маршрутная сеть документально оформляется и утверждается в установленном порядке Организатором транспортного обслуживания населения.

Муниципальный маршрут (далее - маршрут) - установленный в процессе организации транспортного обслуживания населения путь следования маршрутного транспортного средства между начальным и конечным остановочными пунктами, зарегистрированный в установленном порядке, пролегающий в границах территории муниципального образования Бузулукский район

Маршрут документально оформляется паспортом маршрута и утверждается Организатором транспортного обслуживания населения.

Маршрут оборудуется объектами инфраструктуры районного пассажирского транспорта.

Организатор транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования Бузулукский район Оренбургской области (Организатор транспортного обслуживания населения) - муниципального образования Бузулукский район

Объекты инфраструктуры пассажирского транспорта - дороги и мосты, улицы, маршрутная сеть, автовокзалы, автостанции, остановочные пункты, стоянки транспортных средств, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, информационные комплексы, система управления движением и иные здания, строения, сооружения, устройства и оборудование, используемые для выполнения регулярных пассажирских перевозок по маршрутам.

Паспорт маршрута - разработанный и документально оформленный в установленном порядке документ, характеризующий маршрут, утвержденный Организатором транспортного обслуживания населения.

Пассажир - физическое лицо, заключившее с перевозчиком публичный договор перевозки по доставке лица и его багажа по маршруту.

Предельная наполняемость маршрута транспортными средствами - максимальное количество транспортных средств, которые могут осуществлять пассажирские перевозки на маршруте, при обеспечении безопасности дорожного движения, с учетом пропускной способности дорог и остановок на маршруте, а также пассажиропотока и коэффициента выхода транспорта.

Перевозчик - юридическое или физическое лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность без образования юридического лица (индивидуальный предприниматель) по транспортному обслуживанию населения на муниципальных маршрутах на основе договоров.

Пропускная способность дороги - максимальное количество транспортных средств, которые могут проехать по определенному участку дороги в течение определенного времени при обеспечении безопасности дорожного движения и заданной скорости.

Пропускная способность остановки - максимальное количество пассажирских транспортных средств, которые могут проехать через остановочный пункт маршрута, производя посадку-высадку пассажиров, в течение определенного времени при обеспечении безопасности дорожного движения, а также при обеспечении заданной скорости и интервала движения по маршруту.

Расписание движения - разработанный и утвержденный в установленном

порядке документ по выпуску транспортных средств Перевозчика на линию, их организации и оперативному управлению движения по установленным маршрутам.

Расписание движения содержит сведения о времени и месте, начале и окончании работы транспортных средств, времени и месте остановок, последовательности выполнения рейса по маршруту.

Субъекты транспортной деятельности - Организатор транспортного обслуживания населения района, Перевозчики (юридические и физические лица).

Транспортное обслуживание населения (Пассажирские перевозки) - перевозки пассажиров и их багажа по маршрутам муниципальной маршрутной сети Бузулукский район.

1.3. Обеспечение безопасности движения на маршрутах.

Основные требования по безопасности движения на маршрутах определяются Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", другими нормативными правовыми актами в области безопасности дорожного движения.

Технологические процессы перевозок, техническое обслуживание и ремонт маршрутных транспортных средств осуществляются перевозчиками с учетом повышенной опасности транспорта и требований по обеспечению безопасности движения и перевозок пассажиров, действующих в Российской Федерации.

Безопасность движения на муниципальных маршрутах обеспечивается соблюдением перевозчиками требований эксплуатации маршрутов, основными из которых являются:

- укомплектование транспортных средств водителями, имеющими соответствующую квалификацию, стаж работы, подтвержденные соответствующими документами;

проведение в установленные сроки медицинского переосвидетельствования;

- регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

- своевременное проведение стажировок, инструктажа и обеспечение водителей схемами муниципальных маршрутов;

- соблюдение транспортной дисциплины и норм вместимости, а также использование типа транспортных средств, соответствующих виду перевозок, согласно инструкции завода-изготовителя;

обеспечение установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей;

- выделение необходимого количества транспортных единиц и обеспечение выходов на маршруты;

- нормирование скоростей движения транспорта на маршруте;

регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения на маршруте;

- соблюдение водителями маршрутных транспортных средств правил дорожного движения;

- организация и проведение контроля за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности пассажирских перевозок;
- содержание транспорта в технически исправном состоянии и проведение государственного технического осмотра, обеспечение технического обслуживания и ремонта транспортных средств в порядке и сроки, определенные действующими нормативными документами;
- соблюдение порядка на остановочных и конечных (начальных) пунктах маршрута и прилегающей территории;
- при наличии на маршрутах пассажирских перевозок железнодорожных переездов перевозчики при найме водителей проводят инструктажи водительского состава по обеспечению безопасности движения через железнодорожные переезды.

За нарушение требований безопасности движения на маршрутах перевозчик несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

2. Организация маршрутов

2.1. Открытие, изменение закрытие маршрутов осуществляются администрацией муниципального образования Бузулукский район в соответствии с предоставленными полномочиями.

2.2. Маршрут может быть открыт по инициативе перевозчиков, «Организатора» транспортного обслуживания населения.

2.3. Маршруты должны соответствовать всем требованиям нормативных правовых актов и технических норм по обеспечению безопасности дорожного движения для прохождения по ним пассажирского автотранспорта.

2.4. Открытие маршрута удостоверяется постановлением администрации муниципального образования Бузулукский район паспортом маршрута.

2.5. Паспорт маршрута является основным документом, характеризующим параметры маршрута, а также режим функционирования пассажирского транспорта на маршруте.

2.6. Паспорт маршрута разрабатывается в соответствии с требованиями Правил организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте, утвержденных приказом Минтранса РСФСР от 31.12.1981 N 200 и утверждается Организатором транспортного обслуживания населения.

2.7. Паспорт маршрута оформляется в двух экземплярах. Один экземпляр Паспорта маршрута передается Перевозчику, второй экземпляр остается у Организатора транспортного обслуживания населения.

2.8. Паспорт маршрута подлежит регистрации в реестре муниципальных маршрутов в порядке, определяемом администрацией муниципального образования Бузулукский район

3. Организация пассажирских перевозок и использование муниципальной маршрутной сети

3.1. Организация пассажирских перевозок на территории муниципального образования Бузулукский район в соответствии с требованиями действующего законодательства, нормативными правовыми

актами в сфере безопасности дорожного движения, экологическими, санитарными и противопожарными нормами осуществляется администрацией Бузулукского района.

Порядок формирования муниципальной маршрутной сети, порядок организации и управления движением маршрутных транспортных средств на маршруте осуществляется на основе настоящих Правил.

Выпуск маршрутных транспортных средств на маршрут осуществляется переводчиком в соответствии с утвержденным расписанием движения.

3.2. Право пассажирских перевозок по муниципальной маршрутной сети перевозчик получает на основании договора с «Организатором» транспортного обслуживания населения на право осуществления пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам, заключенного по результатам смотра - конкурса, либо в установленных случаях - конкурса.

Пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам без наличия утвержденного в установленном порядке паспорта маршрута, схемы движения по маршруту и расписания движения (графика работы транспортных средств)

3.3. Условия и порядок участия перевозчика в смотре-конкурсе на получение права на осуществление пассажирских перевозок по муниципальной маршрутной сети на договорной основе устанавливаются Организатором транспортного обслуживания населения и доводятся до сведения населения, - путем опубликования на официальном сайте администрации муниципального образования Бузулукский район и в газете «Российская провинция».

3.4. Предметом смотра-конкурса является право заключения договоров на право осуществления пассажирских перевозок на одном маршруте регулярного сообщения или нескольких маршрутах.

3.5. Для принятия участия в смотре-конкурсе Перевозчик представляет Организатору транспортного обслуживания населения:

- 1) заявление с приложением следующих документов:
 - учредительных документов (для юридических лиц), заверенные в установленном порядке;
 - свидетельство о государственной регистрации индивидуального предпринимателя;
 - паспорта транспортного средства;
 - копии талона о прохождении технического осмотра транспортного средства;
 - данных о численности и квалификации водительского состава, специалистов по обеспечению безопасности движения (для юридических лиц);
 - лицензии на осуществление перевозок пассажиров;
 - лицензионных карточек на каждое транспортное средство;
 - сертификата соответствия на выполнение работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств или договора с организацией, имеющей такую копию сертификата;
 - копию договора на оказание услуг по проведению ежесменного предрейсового и послерейсового медосмотра водителей с лицензированным учреждением здравоохранения и персоналом, имеющим сертификат на данный

вид деятельности.

2) транспортное средство, предназначенное для осуществления пассажирских перевозок и отвечающее требованиям: удовлетворительное внутреннее состояние салона, удовлетворительное внешнее состояние кузова транспортного средства, наличие необходимых средств экипировки транспортного средства (исправные огнетушители, медицинская аптечка, кошма, знак аварийной остановки и т.п.) для осмотра.

3.6. В случае принятия участия в смотре-конкурсе транспортных средств, количество которых соответствует предельно допустимому количеству транспортных средств на маршруте, смотр-конкурс признается состоявшимся при условии соответствия представленных согласно пункт настоящих Правил документов действующему законодательству, а также соответствия транспортного средства установленным требованиям.

3.7. Результаты смотра-конкурса рассматриваются на заседании комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - комиссия).

3.8. Комиссия подводит итоги смотра-конкурса. Списки участников, прошедших смотр-конкурс, в течении 5-и рабочих дней со дня проведения смотра-конкурса публикуются на официальном сайте администрации муниципального образования Бузулукский район

3.9. Решение комиссии принимается простым большинством голосов, оформляется протоколом и подписывается председателем комиссии.

3.10. Решение комиссии является основанием для заключения договора на право осуществления пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам «Организатора» транспортного обслуживания населения с Перевозчиком в течении 10 рабочих дней со дня опубликования списков участников, прошедших смотр-конкурс.

3.11. В случае принятия участия в смотре-конкурсе транспортных средств, количество которых превышает предельно допустимое максимальное количество транспортных средств на маршруте, организатор транспортного обслуживания населения принимает решение о проведении конкурса на право заключения договора на право осуществления пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам Бузулукского района.

Порядок организации и проведения конкурса устанавливается организатором транспортного обслуживания населения и утверждается постановлением администрации района

3.12. Перевозчики осуществляют пассажирские перевозки при наличии договора с Организатором транспортного обслуживания населения, паспорта маршрута, схемы движения по маршруту и графика работы транспортных средств на маршруте (расписания движения), утвержденных в установленном порядке.

Водитель транспортного средства при выполнении регулярных перевозок обязан при себе иметь дополнительно к документам, предусмотренным правилами дорожного движения:

- 1) договор с организатором транспортного обслуживания населения на право осуществления пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам;
- 2) путевой лист, оформленный в установленном порядке;
- 3) лицензионную карточку на транспортное средство;

- 4) схему маршрута с указанием опасных участков;
- 5) расписание движения;
- 6) настоящие Правила;
- 7) билетную продукцию и билетно-учетный лист;
- 8) информацию о перевозчике, об органах, контролирующих перевозки пассажиров и соблюдение правил дорожного движения.

Документы, указанные в частях 4, 6, 8 настоящего подпункта, размещаются в салоне транспортного средства в доступном для обозрения пассажирами месте.

3.13. Договор на право осуществления пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам может быть расторгнут в одностороннем порядке путем предупреждения за 5 рабочих дней до прекращения действия договора: по инициативе Организатора транспортного обслуживания населения в случае:

- причинения тяжкого или средней тяжести вреда здоровью граждан по вине Перевозчика, либо водителя Перевозчика;
 - 2-х и более нарушений Перевозчиком установленных условий договора на осуществление регулярных перевозок;
 - приостановления или аннулирования действия лицензии Перевозчика;
 - закрытия маршрута регулярного сообщения;
 - замены транспортного средства без согласования с «Организатором».
- 1) по инициативе Перевозчика в случае его отказа от выполнения регулярных перевозок.

4. Субъекты транспортной деятельности

4.1.1. Организатор транспортного обслуживания населения

4.1.1. Организатор транспортного обслуживания населения имеет право:

- формировать стратегию организации и развития общественного пассажирского транспорта в рамках транспортной политики и единой концепции городского планирования;
 - взаимодействовать с Правительством Оренбургской области по вопросам организации, управления и регулирования автомобильного пассажирского транспорта;
 - в пределах полномочий разрабатывать, утверждать и реализовывать программы по организации и формированию муниципальной маршрутной сети;
 - на территории муниципального образования Бузулукский район выполнять функции заказчика пассажирских перевозок;
 - создавать муниципальные предприятия автомобильного пассажирского транспорта;
 - принимать муниципальные правовые акты по созданию условий и организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам;
 - в целях удовлетворения транспортной мобильности населения открывать новые маршруты, вносить изменения в действующую сеть утвержденных муниципальных маршрутов, закрывать маршруты;
- вводить ограничения количества транспортных средств на муниципальных маршрутах, исходя из особенностей маршрута, транспортных средств и пассажиропотока;
- контролировать перевозчиков, обслуживающих население города, на

предмет соблюдения действующего законодательства в сфере пассажирских перевозок и исполнение условий договора на право осуществления пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам;

- разрабатывать паспорт маршрута по форме и по его содержанию с учетом действующего законодательства;

- утверждать паспорт маршрута, схему маршрута, график (расписание движения) работы транспортных средств перевозчика на маршруте, вносить изменения и дополнения в паспорт утвержденного маршрута и расписание движения по маршруту в порядке, установленном действующим законодательством;

- заключать и расторгать договоры с перевозчиками на право осуществления пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в случаях, предусмотренных действующим законодательством, настоящими Правилами.

4.2.1. Организатор транспортного обслуживания населения обязан:

- осуществлять контроль за выполнением правил, установленных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами в сфере транспортного обслуживания населения;

- организовать транспортное обслуживание населения и чрезвычайные перевозки на территории муниципального образования Бузулукский район

- разрабатывать, утверждать и осуществлять мероприятия по организации пассажирских перевозок на территории Бузулукского района

- вести реестр и обеспечивать хранение утвержденных паспортов маршрутов муниципальной маршрутной сети;

- информировать население района о временных изменениях муниципальной маршрутной сети и работе пассажирского транспорта на маршрутах;

- рассматривать жалобы пассажиров и принимать меры к перевозчикам - нарушителям по выявленным фактам;

проводить обследование пассажиропотоков по маршрутам муниципальной маршрутной сети;

- проводить обследование маршрутов муниципальной маршрутной сети на предмет оценки соответствия технического состояния и уровня содержания объектов инфраструктуры пассажирского транспорта правилам безопасности дорожного движения, экологическим, санитарным и противопожарным нормам.

4.2. Перевозчик.

4.2.1. Перевозчик имеет право:

- участвовать в конкурсе, смотре-конкурсе на получение права на осуществление пассажирских перевозок по муниципальной маршрутной сети на договорной основе;

- подавать заявки на открытие маршрута, оформление паспорта маршрута;

- вносить предложения по повышению эффективности и качества пассажирских перевозок;

- вносить предложения по изменению маршрутов муниципальной транспортной сети;

- вносить в установленном порядке предложения по изменению тарифов;

- участвовать в изучении пассажиропотока на эксплуатируемом маршруте муниципальной маршрутной сети.

4.2.2. Перевозчик обязан:

- выполнять действующее законодательство, настоящие Правила и иные нормативные правовые акты, регулирующие деятельность в сфере перевозок пассажиров;
- осуществлять пассажирские перевозки в соответствии с условиями договора на право осуществления пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам, заключенного с Организатором транспортного обслуживания населения;
- осуществлять выпуск на линию технически исправного подвижного состава в соответствии с расписанием движения работы транспортных средств;
- обеспечивать регулярное прохождение водителями транспортных средств предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;
- соблюдать расписание движения транспортных средств на линии;
- контролировать выполнение водителями требований по обеспечению безопасности пассажирских перевозок;
- обеспечивать соблюдение установленных законодательством режимов труда и отдыха водителей;
- осуществлять экипировку транспортного средства;
- обеспечивать безопасность перевозок пассажиров и багажа;
- соблюдать нормы и правила культурного обслуживания пассажиров;
- обеспечивать производство расчетов с пассажирами билетами установленного образца по действующим тарифам;
- выполнять иные обязанности, установленные настоящими Правилами, договорами и иными нормативными правовыми актами в сфере пассажирских перевозок.

4.3. Права и обязанности пассажиров

4.3.1. Пассажир имеет право:

- 1) требовать от перевозчика соблюдения настоящих Правил;
- 2) требовать выдачи билета, багажной квитанции;
- 3) на возмещение ущерба (в том числе морального) жизни, здоровью, личным вещам пассажира и перевозимому багажу, причиненного по вине перевозчика;
- 4) обращаться к Организатору с предложениями по совершенствованию перевозок пассажиров;
- 5) обращаться за защитой своих прав в органы, контролирующие перевозки пассажиров, организации по защите прав потребителей либо в суд.

3.3.2. Пассажир обязан:

- 1) выполнять настоящие Правила;
- 2) соблюдать общественный порядок;
- 3) оплачивать проезд.

4.3.3. Пассажиру запрещается провозить в салоне транспортного средства:

- 1) огнеопасные, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, отравляющие, ядовитые, едкие и зловонные вещества;
- 2) огнестрельное оружие, колющие и режущие предметы без чехлов или в развернутом виде;
- 3) предметы и вещи, загрязняющие салон транспортных средств или одежду пассажиров;
- 4) животных и птиц в нарушение установленных правил;

5) крупногабаритные предметы, размеры которых превышают установленные нормы.

5. Работа автомобильного пассажирского транспорта в условиях чрезвычайного положения

5.1. Организация работы автомобильного пассажирского транспорта в условиях чрезвычайного положения:

5.1.1. Управление работой автомобильного пассажирского транспорта в условиях чрезвычайного положения осуществляется органом местного самоуправления.

5.1.2. Органы местного самоуправления заранее разрабатывают и доводят до сведения всех перевозчиков планы работы автомобильного пассажирского транспорта в наиболее вероятных условиях чрезвычайного положения, создают аварийные запасы необходимых ресурсов.

5.2. Работа автомобильного пассажирского транспорта в условиях чрезвычайного положения:

5.2.1. При возникновении чрезвычайного положения перевозчики обязаны немедленно исполнять все указания органов местного самоуправления. Перевозчики обязаны в случае чрезвычайного положения использовать все находящиеся в их распоряжении ресурсы для выполнения возложенных на них обязанностей.

5.2.2. Затраты, понесенные перевозчиком при выполнении в чрезвычайной ситуации заданий (указаний) упомянутых органов, подлежат обязательной компенсации за счет средств соответствующих бюджетов.

5.2.3. Затраты на выполнение эвакуационных перевозок населения в военное время возмещаются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

6. Осуществление контроля транспортного обслуживания населения

Контроль за транспортным обслуживанием населения в соответствии с действующим законодательством, настоящими Правилами осуществляет Организатор транспортного обслуживания населения, уполномоченные органы государственной власти и местного самоуправления в пределах полномочий.

7. Заключительные положения

7.1. Ответственность за несоблюдение настоящих Правил

Несоблюдение настоящих Правил должностными лицами, перевозчиками, пассажирами и иными лицами, вызвавшее нарушение работы автомобильного пассажирского транспорта, влечет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

5. Работа автомобильного пассажирского транспорта в условиях чрезвычайного положения

5.1. Организация работы автомобильного пассажирского транспорта в условиях чрезвычайного положения:

5.1.1. Управление работой автомобильного пассажирского транспорта в условиях чрезвычайного положения осуществляется органом местного самоуправления.

5.1.2. Органы местного самоуправления заранее разрабатывают и доводят до сведения всех перевозчиков планы работы автомобильного пассажирского транспорта в наиболее вероятных условиях чрезвычайного положения, создают аварийные запасы необходимых ресурсов.

5.2. Работа автомобильного пассажирского транспорта в условиях чрезвычайного положения:

5.2.1. При возникновении чрезвычайного положения перевозчики обязаны немедленно исполнять все указания органов местного самоуправления. Перевозчики обязаны в случае чрезвычайного положения использовать все находящиеся в их распоряжении ресурсы для выполнения возложенных на них обязанностей.

5.2.2. Затраты, понесенные перевозчиком при выполнении в чрезвычайной ситуации заданий (указаний) упомянутых органов, подлежат обязательной компенсации за счет средств соответствующих бюджетов.

5.2.3. Затраты на выполнение эвакуационных перевозок населения в военное время возмещаются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

6. Осуществление контроля транспортного обслуживания населения

Контроль за транспортным обслуживанием населения в соответствии с действующим законодательством, настоящими Правилами осуществляет Организатор транспортного обслуживания населения, уполномоченные органы государственной власти и местного самоуправления в пределах полномочий.

7. Заключительные положения

7.1. Ответственность за несоблюдение настоящих Правил

Несоблюдение настоящих Правил должностными лицами, перевозчиками, пассажирами и иными лицами, вызвавшее нарушение работы автомобильного пассажирского транспорта, влечет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

